



IL COMITATO 'METRO OLTRE RIVOLI' PROPONE UN FUTURO SOSTENIBILE: LA LINEA 1 VERSO IL POLO SANITARIO

Incontro positivo con l'Assessore alle infrastrutture strategiche e Enti locali della Regione Piemonte, Enrico Bussalino

Rivoli, luglio 2025 – Il Comitato spontaneo “*Metro oltre Rivoli*”, nato dall’impegno di cittadini e cittadine del territorio, ha lanciato una proposta strategica per il prolungamento della Linea 1 della metropolitana di Torino: una visione a medio-lungo termine che guarda alla salute pubblica, all’accessibilità e al futuro della mobilità nella Zona Ovest e non solo.

L’obiettivo è chiaro: **portare la metropolitana prima all’Ospedale di Rivoli, e in una fase successiva, verso l’Ospedale San Luigi di Orbassano**, creando un corridoio di collegamento strategico tra due importanti poli sanitari e universitari del territorio. Una scelta che consentirebbe di servire un bacino di oltre **110.000 abitanti** tra Rivoli, Rivalta e i Comuni della Val Sangone, oggi privi di un’infrastruttura di trasporto veloce e capillare come la metro.

Il Comitato, attivo da diversi mesi, ha avviato un percorso di ascolto e confronto con le istituzioni. L’ultimo incontro si è svolto la settimana scorsa con **l’Assessore regionale alle Infrastrutture, Enrico Bussalino**, che, come già accaduto con altre istituzioni locali, ha manifestato interesse verso l’ipotesi. All’incontro, svoltosi presso il Palazzo della Regione, hanno partecipato i membri del Comitato: Valter Morizio, Carlo Beltramino e Bruno Merlin.

La proposta del Comitato mira a valorizzare un’opportunità concreta di sviluppo sostenibile e inclusivo, in grado di:

- **intercettare reali flussi di mobilità** legati alla sanità, al lavoro e alla formazione universitaria;
- **favorire l’integrazione tra mezzi di trasporto** (metropolitana e rete SFM);
- **alleggerire la pressione sul traffico privato**, migliorando l’accessibilità di aree oggi congestionate;
- offrire una **vera alternativa** a proposte meno impattanti in termini di utenza, come il prolungamento verso Rosta, già servita dalla linea ferroviaria SFM3.



La Linea 1 potrebbe così diventare un'infrastruttura chiave per l'integrazione urbana e territoriale, contribuendo alla coesione della Zona Ovest di Torino e creando un collegamento diretto tra città, sanità e periferia metropolitana.

Il Comitato continuerà a dialogare con e le amministrazioni locali per portare avanti questa proposta, che guarda con concretezza e visione al futuro del territorio.

Contatti stampa

Jacopo Bergeretti - jacopo.bergeretti@gmail.com - +39 3313145987