



# AUTOMOTO.IT



## Comunicato Stampa

Val Senales, settembre 2025

**“Mezzi Speciali” di Automoto.it presenta la “Funivia Cabrio” della Val Senales, una sfida tecnologica a 3200 metri di quota**

**A quasi 50 anni dalla sua inaugurazione, avvenuta nel 1975, l’impianto che collega Maso Corto (Kurzas) con i 3212 metri dell’Hotel Grawand – il più alto d’Europa – si racconta in un viaggio audiovisivo di quasi un’ora che ne esplora storia, evoluzione e complessità tecnologica.**

È online il nuovo video-documentario realizzato da Automoto.it, in collaborazione con **Funivie Ghiacciai Val Senales S.p.A.**, Doppelmayr Italia, Funitek e Visa, dedicato a una delle opere simbolo dell’ingegneria funiviaria alpina: la funivia “Kurzas-Grawand”, cuore tecnologico e simbolico del comprensorio sciistico altoatesino.

Il documentario segue le tappe principali del completo rinnovamento avvenuto nel 2023, a opera di **Doppelmayr Italia Srl**, filiale italiana del gruppo internazionale, che ha riportato la storica linea ai più alti standard tecnologici. Il progetto ha visto una ricostruzione integrale della meccanica funiviaria all’interno delle strutture originali delle stazioni totalmente ristrutturate, un intervento di alta precisione che ha unito rispetto per l’eredità dell’impianto e innovazione tecnica, con la particolarità delle **cabine Cabrio**, per una straordinaria esperienza all’aria aperta.

La parte elettronica dell’azionamento, nevralgica per la gestione dell’impianto, è stata progettata e realizzata da **Funitek**, azienda vicentina specializzata in automazione per il trasporto a fune, che collabora da anni con Doppelmayr e che in questo caso ha progettato ed assemblato un sistema totalmente ridonato per garantire la massima sicurezza e continuità di esercizio. Fondamentale, nel sistema complessivo, è stato anche il contributo di **VISA**, azienda leader nella produzione di gruppi elettrogeni. I generatori installati garantiscono continuità operativa in caso di blackout, alimentando sia i sistemi di sicurezza che quelli di evacuazione e supportando le attività di manutenzione programmata.

A raccontare questo viaggio tecnico e umano è **Matteo Valenti**, giornalista di Automoto.it, già autore di coinvolgenti reportage su mezzi ed industrie speciali e grandi opere infrastrutturali. Con il suo stile divulgativo ma preciso, Valenti accompagna lo spettatore alla scoperta di ogni dettaglio del funzionamento tecnico della funivia, illustrando in modo chiaro i sistemi di comando, controllo e sicurezza, senza dimenticare il valore storico e simbolico dell’opera. Attraverso disegni, immagini tecniche e spettacolari riprese esclusive effettuate con droni FPV tra le famose montagne di Ötzi, il documentario svela il dietro le quinte di una delle infrastrutture più iconiche delle Alpi, che ha cambiato il volto turistico ed economico della Val Senales. Un omaggio a mezzo secolo di ingegno umano, visione pionieristica e lavoro in quota, dove la tecnologia incontra le sfide della montagna.

**Link al video:**

**<https://youtu.be/bJlaqhk1Y>**

**Funivie Ghiacciai Val Senales**  
<https://www.valsenales.com/it/>

**Automoto.it**  
<https://www.automoto.it>

**Doppelmayr Italia Srl**  
[doppelmayr.com](https://www.doppelmayr.com)

**Funitek S.r.l.**  
<https://www.funitek.it>

**Visa S.p.A.**  
<https://www.visa.it>



# AUTOMOTO.IT



## Pressemitteilung

Schnalstal, September 2025

**„Mezzi Speciali“ von Automoto.it präsentiert die Cabrio-Gletscherseilbahn im Schnalstal; 50 Jahre Herausforderungen in 3200 Metern Höhe.**

**Fast 50 Jahre nach ihrer Einweihung im Jahr 1975 erzählt die Anlage, die Kurzras mit dem auf 3212 Meter gelegenen Hotel Grawand – dem höchsten Europas – verbindet, in einer fast einstündigen audiovisuellen Reise von ihrer Geschichte, ihrer Entwicklung und ihrer technischen Komplexität.**

Der neue Dokumentarfilm von Automoto.it in Zusammenarbeit mit den **Schnalstaler Gletscherbahnen AG**, Doppelmayr Italia, Funitek und Visa ist online. Er widmet sich einem der Wahrzeichen der Seilbahntechnik in den Alpen: der Gletscherseilbahn „Kurzras-Grawand“, dem technologischen und symbolischen Herzstück des Südtiroler Skigebiets.

Der Dokumentarfilm begleitet die wichtigsten Etappen der vollständigen Erneuerung, die 2023 von **Doppelmayr Italia GmbH**, der italienischen Tochtergesellschaft des internationalen Konzerns, durchgeführt wurde und so die historische Bahnlinie wieder auf den höchsten technologischen Standard gebracht hat. Das Projekt umfasste einen kompletten Neubau der Seilbahnmechanik innerhalb der ursprünglichen Strukturen der vollständig renovierten Stationen, eine hochpräzise Maßnahme, die den Respekt vor dem Erbe der Anlage mit technischer Innovation verband, wobei die **Cabrio-Kabinen** für ein außergewöhnliches Erlebnis unter freiem Himmel sorgen.

Der für den Betrieb der Anlage entscheidende elektronische Teil des Antriebs wurde von **Funitek** entwickelt und hergestellt, einem auf Seilbahn-Automatisierung spezialisierten Unternehmen aus Vicenza, das seit Jahren mit Doppelmayr zusammenarbeitet und in diesem Fall ein vollständig redundantes System entwickelt und verbaut hat, um maximale Sicherheit und Betriebskontinuität zu gewährleisten. Von grundlegender Bedeutung für das Gesamtsystem war auch der Beitrag von **VISA**, einem führenden Hersteller von Stromaggregaten. Die installierten Generatoren gewährleisten den Betrieb bei Stromausfällen, versorgen sowohl die Sicherheits- als auch die Evakuierungssysteme und unterstützen die planmäßigen Wartungsarbeiten.

**Matteo Valenti**, Journalist bei Automoto.it und Autor spannender Reportagen rund um Spezialfahrzeuge, Spezialindustrien und große Infrastrukturprojekte, erzählt von dieser technischen und menschlichen Reise. Mit seinem informativen und präzisen Stil begleitet Valenti den Zuschauer auf einer Entdeckungsreise durch alle technischen Details der Seilbahn und erläutert anschaulich die Steuerungs-, Kontroll- und Sicherheitssysteme, ohne dabei den historischen und symbolischen Wert des Bauwerks zu vergessen. Anhand von Zeichnungen, technischen Bildern und spektakulären Exklusivaufnahmen, die mit FPV-Drohnen in den berühmten Bergen des Ötzi aufgenommen wurden, gewährt die Dokumentation einen Blick hinter die Kulissen einer der ikonischsten Infrastrukturen der Alpen, die das touristische und wirtschaftliche Gesicht des Schnalstals verändert hat. Eine Hommage an ein halbes Jahrhundert menschlicher Genialität, Pioniergeist und Arbeit in der Höhe, wo Technologie auf die Herausforderungen der Berge trifft.

**Link zum Video:**

<https://youtu.be/bJlaqhk1Y>

**Schnalstaler Gletscherbahnen**

<https://www.valsenales.com/>

**Automoto.it**

<https://www.automoto.it>

**Doppelmayr Italia Srl**

[doppelmayr.com](https://doppelmayr.com)

**Funitek S.r.l.**

<https://www.funitek.it>

**Visa S.p.A.**

<https://www.visa.it>