

Fabrizio Palenzona, Aeroporti di Roma, al Leonardo da Vinci il Prinses Amalia, lo storico DC3 Dakota Klm a elica del primo Roma-Amsterdam

[Fabrizio Palenzona](#), Aeroporti di Roma, curiosità ed ammirazione al Leonardo da Vinci per l'arrivo del "Prinses Amalia", il DC3 Dakota della Klm che 80 anni fa collegò per la prima volta Roma a Amsterdam.

Dopo essere arrivato ieri all'aeroporto dell'Urbe il **DC3** ha fatto tappa nel primo scalo della Capitale, dove ha sostato dalle 13 alle 14.30, quando è ripartito alla volta di Venezia, con a bordo 18 tra imprenditori ed agenti di viaggio; quindi il giro celebrativo farà tappa il 27 a Norimberga, il 28 a Francoforte, prima di far ritorno lo stesso giorno ad Amsterdam. L'arrivo dell'aereo, salutato da un arco d'acqua creato da due mezzi **"Super Dragon X8"** dei vigili del fuoco, ha suscitato l'interesse e la curiosità di moltissimi operatori aeroportuali, che hanno scattato foto ricordo a ripetizione.



[Guarda il video sul canale YouTube di Aeroporti di Roma.](#)

Il primo volo tra **l'Olanda e Roma ci fu il 29 ottobre del 1931**: circa nove ore di volo con due scali, contro i 150 minuti attuali. Ed il 28, 29 e 30 ottobre e i week end fino a marzo (esclusi i periodi festivi) la compagnia di bandiera olandese offrirà il collegamento da Roma all'Olanda, andata e ritorno, a 80 euro per ricordare gli 80 anni del primo volo. La Klm ha portato a **Roma** l'aereo che nel giugno del '44 venne prestato all'Air force degli Stati Uniti per partecipare a una serie di azioni militari. Quello stesso aereo venne acquistato nel 1946 da sua altezza reale il principe Bernhard e divenne il primo aereo ufficiale del governo dei Paesi Bassi. Il velivolo venne messo a riposo nel '75 finendo nel museo di Lelystad ma nel 1998 ha ripreso a volare. Nel 2010 venne ribattezzato "Prinses Amalia" dal nome della pronipote del principe Bernhard e con la livrea olandese ha ripreso

a volare nei cieli d'Europa.

Oggi questo DC3 viene usato solo come rappresentanza dalla **Klm** ed è perfettamente funzionante: 18 posti, 180 nodi velocità (circa 380 chilometri orari), un'altezza di volo molto bassa (l'aereo non è pressurizzato) che permette sorvoli con viste mozzafiato. Il DC3 per molti anni è stato praticamente l'unico mezzo di trasporto aereo, prodotto in 10.500 esemplari terminò di volare quando **l'Unione europea** impose una serie di modifiche tecniche e elettroniche che non potevano essere attuate.

FONTE: Repubblica.it