

Aeroporti di Roma: chiude il NET 6000 a causa del mancato pagamento da parte delle Compagnie Aeree. Verrà riattivato il vecchio impianto di smistamento bagagli.

[Aeroporti di Roma](#) rende noto che, a decorrere dalle ore 00.01 del 1° gennaio 2012 sarà costretta a interrompere l'esercizio dell'impianto di smistamento bagagli in transito, denominato NET 6000 e inaugurato a luglio 2010, con un investimento di 21ml di Euro. Aeroporti di Roma informa che verrà riattivato il vecchio impianto di smistamento bagagli.

L'ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - ha disposto, da maggio 2011 a seguito di specifica istruttoria, l'importo dovuto dalle Compagnie Aeree per l'utilizzo del servizio NET 6000 e destinato alla sola copertura dei costi sostenuti dalla società Aeroporti di Roma. Dal mese di maggio 2011 le Compagnie Aeree ed in particolare Alitalia, maggiore fruitore del servizio, non rispettano quanto disposto dall'ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - e proseguono nel reiterato rifiuto del pagamento del corrispettivo dovuto ad Aeroporti di Roma per l'utilizzo del servizio NET 6000.



The screenshot shows the Aeroporti di Roma website. At the top, there is a navigation bar with links for 'Accessibilità', 'Accedi', 'Registrali', 'Change Language', 'Siti del gruppo', and 'Ricerca'. Below this is a menu with 'Passeggeri', 'Business', and 'Azienda'. The main content area features a headline: 'ADR: chiude il NET 6000 a causa del mancato pagamento da parte delle Compagnie Aeree. Verrà riattivato il vecchio impianto di smistamento bagagli.' The article text states that Aeroporti di Roma will stop the NET 6000 service on January 1, 2012, due to non-payment by airlines. It also mentions that the old baggage handling system will be reactivated. A sidebar on the left contains links for 'Notizie', 'Comunicati stampa', 'Rassegna stampa', 'Video Gallery', 'Fotogallery', 'IN FLY', 'Newsletter', 'Contatti', and 'Archivio e ricerca'.

Il NET 6000 è tra le più grandi piattaforme tecnologiche d'Europa capace di gestire oltre 6000 valigie l'ora ed è stato realizzato per rispondere con successo "alla crisi bagagli", avvenuta nell'estate 2009, relativa ai problemi connessi al trattamento e smistamento dei bagagli in transito nell'aeroporto internazionale Leonardo da Vinci.

La IATA – International Air Transport Association - ha riconosciuto a luglio 2011 alla società Aeroporti di Roma un attestato per i risultati ottenuti. Il NET 6000 ha contribuito, inoltre, a migliorare la puntualità dei voli e, conseguentemente, le operazioni di scalo.

Aeroporti di Roma non è responsabile dei disservizi relativi al trattamento dei bagagli dei passeggeri in transito sullo scalo Leonardo da Vinci causati alla chiusura del servizio NET 6000 e delle criticità dovute al ripristino delle condizioni operative precedenti.

Nel rispetto delle regole di trasparenza che da sempre caratterizza l'attività di Aeroporti di Roma, l'interruzione del servizio dal 1° gennaio 2012 verrà comunicata alle Compagnie Aeree operanti al Leonardo da Vinci, agli aeroporti connessi, alle Associazioni dei Consumatori, ai Sindacati, al Comitato Utenti dello scalo, a tutte le principali Associazioni di Categoria.

Leonardo da Vinci, 20 dicembre 2011

Comunicazione Esterna ADR S.p.A.

Adriano Franceschetti

+39 066595.7541

ufficiostampa@adr.it



FONTE: [Aeroporti di Roma](#)