

Fabrizio Palenzona, Aeroporti di Roma, ecco il Leonardo da Vinci del futuro, 100 milioni di passeggeri e infrastrutture all'avanguardia

[Fabrizio Palenzona](#), Aeroporti di Roma, con il piano di sviluppo 50 milioni di passeggeri nel 2020 e 100 milioni nel 2040. Nuova pista, nuove area d'imbarco, nuovi terminal, sostenibilità ambientale ed energia elettrica autoprodotta. L'obiettivo di Aeroporti di Roma è dotare il Mediterraneo di un rinnovato hub di riferimento, e divenire un polo di scambio di primaria importanza nel contesto Europeo

ADR sta lavorando al **futuro** dell'aeroporto "Leonardo da Vinci". La realizzazione delle **nuove infrastrutture** è programmata con precise cadenze temporali, per garantire negli anni un equilibrato rapporto tra domanda ed offerta e sostenere il costante **miglioramento** del livello di servizio offerto al passeggero.

Nella prima fase gli interventi sono previsti nell'**attuale** area aeroportuale; in una fase successiva, mediante l'acquisizione di nuovi terreni, è prevista l'**espansione** dello scalo a nord. Entro l'anno **2020** si prevede l'innalzamento della soglia di capacità dello scalo a **50 milioni di passeggeri/anno**, per allineare il "[Leonardo da Vinci](#)" ai principali scali europei. Oltre al **potenziamento** dei piazzali di sosta aeromobili ed al completamento di una nuova pista di volo, sarà **ampliato** anche il sistema aerostazioni. Verrà realizzata l'area di imbarco A, direttamente collegata al Terminal 1, e saranno completate le aree di imbarco E ed F, e quindi il Terminal 4 e l'area di imbarco J, direttamente collegati al Terminal 3.



Sono in programma due nuovi sistemi di **smistamento e controllo bagagli**, uno a servizio del Terminal 1 ed uno a servizio del Terminal 3. Per facilitare l'accessibilità verrà introdotto un nuovo sistema di trasporto automatizzato **GRTS** (Ground Rapid Transit System) che collegherà i Terminal con il Parcheggio Lunga Sosta e l'area Cargo City.

Allo stesso tempo si sta provvedendo alla redazione del **MasterPlan** a Lungo Termine che prevede l'espansione nell'area a nord rispetto all'attuale individuando come orizzonte di Piano l'anno 2044. ADR, che nel coordinamento del progetto è affiancata dagli esperti di **Changi Airport International (Singapore)** stima la crescita del traffico aereo su Roma intorno ai **90-100 milioni** di passeggeri/anno al **2044**. L'eccellenza dei livelli di servizio

raggiunta, fa dello scalo di Singapore il punto di riferimento del settore.

Il primo passo si è concluso, nel corso del 2010 con una gara internazionale che ha visto confrontarsi alcuni tra i principali raggruppamenti mondiali di engineering e pianificazione delle infrastrutture aeroportuali. La società anglo-americana **Scott Wilson**, leader a livello internazionale nel settore, si è aggiudicata l'appalto per la redazione del MasterPlan entro **luglio 2012**. Il progetto prevede una espansione dei confini del Leonardo da Vinci di ulteriori **1.300 ettari** in aggiunta ai 1.600 attuali, e la realizzazione di una serie di infrastrutture di portata tale da ridisegnare completamente l'aeroporto. L'obiettivo di ADR è dotare il **Mediterraneo** di un rinnovato **hub di riferimento**, e divenire un polo di scambio di primaria importanza nel contesto Europeo.

In dettaglio lo sviluppo individua:

- Nuovi Terminal per una superficie di circa 1 milione di metri quadrati
- 100 uscite di imbarco di cui almeno il 70% dotate di loading bridge
- Nuove piste di volo
- 140 nuove piazzole di soste per aeromobili
- Un nuovo sistema di vie di rullaggio per consentire un agevole deflusso degli aerei
- Nuove centrali tecnologiche tali da garantire 600 milioni di kwh/anno di energia elettrica autoprodotta
- Una nuova stazione ferroviaria per il collegamento diretto con il centro di Roma ed una stazione di people mover automatico per agevolare il collegamento con i Terminal esistenti
- Un nuovo sistema di strutture ricettive, terziarie, servizi e parcheggi

Il futuro aeroporto sarà dotato dei più moderni standard tecnologici e impiantistici, per raggiungere i più **alti livelli di servizio** da offrire ai passeggeri. Il progetto sarà sviluppato nel rispetto della **sostenibilità ambientale**, per realizzare un **polo tecnologico** a basso impatto emissivo.



FONTE: [Aeroporti di Roma](http://www.aeroportiroma.it)