

Lana, 28/06/2016

Una funivia – due record mondiali In Vietnam Doppelmayr inaugura la funivia più grande del mondo

Il gruppo Doppelmayr / Garaventa ha realizzato nella baia di Ha Long, Vietnam del Nord, una funivia a va e vieni che mette in ombra tutti gli altri impianti realizzati fino ad ora. Ciascuna delle due cabine offre spazio a 230 passeggeri distribuiti su due piani; l'impianto ha anche il pilone più alto del mondo, ben 188,88 metri. L'immensa opera ingegneristica "in formato XXL" è stata ufficialmente inaugurata il 25 giugno 2016. Anche la sede italiana di Lana d'Adige (BZ) ha partecipato alla costruzione delle enormi strutture dell'impianto.



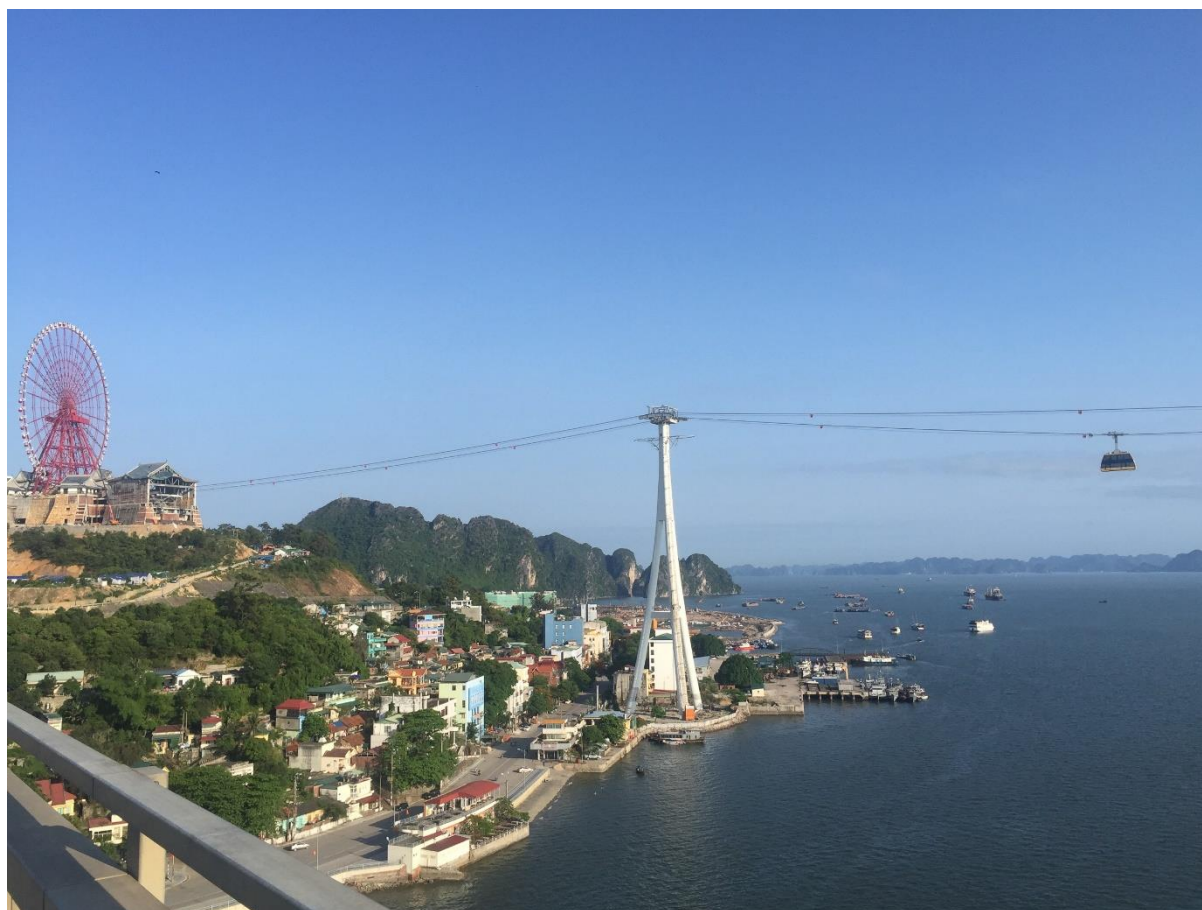
In Vietnam il periodo attuale di investimenti in infrastrutture turistiche può essere paragonato al clima di ottimismo vissuto nelle Alpi verso la metà del 20° secolo. Ha Long Bay, nel nord del Paese, si classifica come una delle più popolari attrazioni turistiche del Vietnam.

Con l'inaugurazione della nuova linea funiviaria il 25 giugno 2016, i sette milioni di visitatori che ogni anno si dirigono verso questa zona, potranno ora sorvolare la "Baia del drago che scende in mare" con il massimo comfort. La stazione a valle si trova nel quartiere Bai Chay di Ha Long City, quella a monte in cima alla Ba Deo Hill.

Il Know-how del gruppo Doppelmayr/Garaventa ha consentito di realizzare la più grande funivia a va e vieni del mondo, che mette in ombra tutti gli altri impianti realizzati fino ad ora.

Lo stesso investitore ha realizzato un parco di divertimenti sulla Ba Deo Hill, dove l'attrazione principale è una ruota panoramica che offre ai turisti una vasta vista sulla baia di Ha Long. Il cliente è "Sun Group", che ha investito notevolmente in una vasta gamma di progetti turistici negli ultimi anni ed ha fatto in modo di implementarli per soddisfare gli standard internazionali.

Il gruppo Doppelmayr / Garaventa ha già completato una serie di progetti funiviari per la "Sun Group" in questi ultimi anni. Ulteriori impianti sono già in fase di realizzazione, tra cui una cabinovia 3S da record mondiale tra le isole di Hòn Thơm and Phú Quốc.



Il gruppo Doppelmayr/Garaventa ha raggiunto dimensioni assolutamente inedite nella costruzione di questa nuova funivia, superando contemporaneamente due record del mondo. Ognuna delle due cabine a due piani, realizzate dalla controllata CWA, è in grado di trasportare 230 passeggeri: sono le più grandi del mondo.

Su entrambe le rive della baia sono stati eretti due sostegni in calcestruzzo armato, uno di 123,45 metri e il secondo di 188,88 metri: mai prima d'ora sono stati realizzati piloni così alti,

in nessuna parte del mondo. L'altezza è simbolica, perché il numero 8 è considerato un numero fortunato in Vietnam.

La campata tra i due sostegni è di 1.206 metri, su una lunghezza complessiva di 2.165 metri dell'intero impianto. Anche il periodo di costruzione è degno di nota: dal primo contatto con il cliente fino all'apertura nel giugno 2016 sono trascorsi solo 19 mesi, compreso il periodo di prove e collaudi. L'impianto soddisfa tutti i requisiti europei e gli standard CEN per la costruzione di impianti a fune.



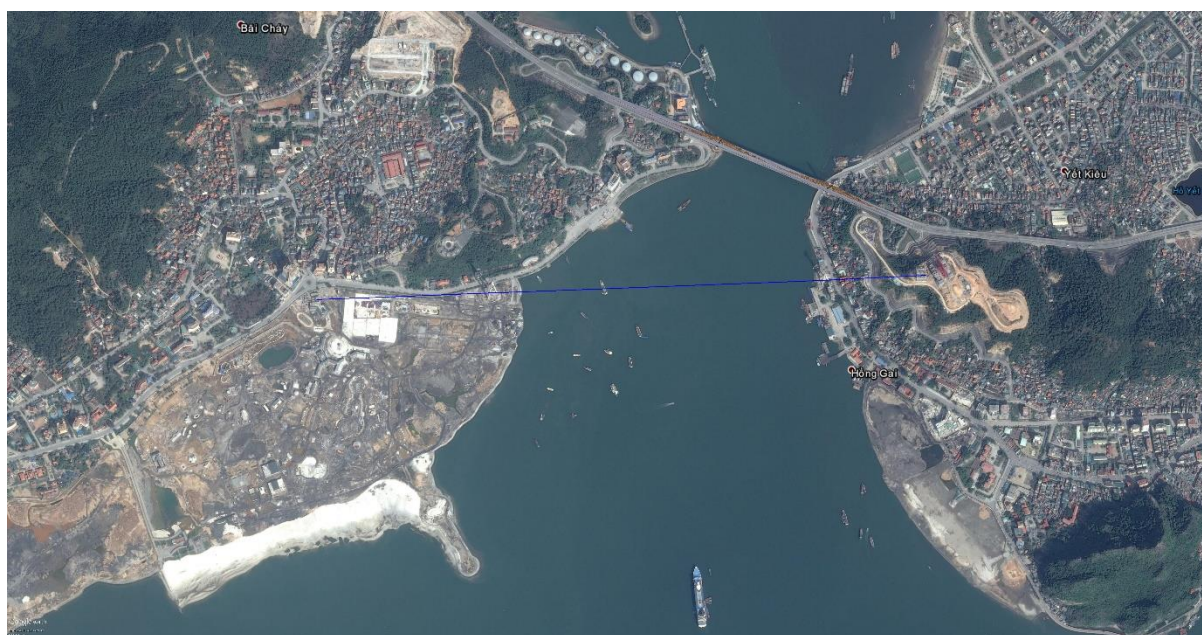
Il ruolo dello stabilimento di Lana nella commessa

Come per quasi tutti gli impianti speciali realizzati nel mondo, anche in questa commessa la sede italiana di Lana ha collaborato al progetto. Proprio qui infatti sono state realizzate le “scarpe”, ossia le imponenti strutture metalliche che sostengono le funi.

Lo stabilimento in provincia di Bolzano occupa 90 dipendenti e collabora attivamente con le altre sedi mondiali nello sviluppo di soluzioni tecniche e nella produzione di elementi per impianti speciali a livello mondiale. Il gruppo Doppelmayr/Garaventa è leader mondiale nel mercato funiviario, ha stabilimenti di produzione e rappresentanze in oltre 35 Paesi del mondo ed ha realizzato oltre 14.700 impianti in 90 Stati; il fatturato 2014/2015 ha raggiunto i 794 milioni di euro.

Fact box: 230-ATW Ha Long Queen Cable Car

Committente	Sun Group
Appaltatore	Doppelmayr/Garaventa
Località	Ha Long Bay, Vietnam
Sistema	Funivia a va e vieni
Lunghezza	2,165 m
Dislivello	88.5 m
Stazioni	2
Sostegni	2 (123.45 m and 188.88 m)
Portata oraria	2,000 persone per ora
Capacità cabine	230 persone
Velocità	10 m/s (36 km/h)



Doppelmayr Italia Srl

Zona Industriale 14 39011 Lana - BZ

T. 0473 262 100 - F. 0473 262 201

dmi@doppelmayr.com - <http://www.doppelmayr.com>

Eine Seilbahn – zwei Weltrekorde Pendelbahn im XXL-Format für Vietnam

Die Realisierung einer Pendelbahn über die Halong-Bucht im Norden von Vietnam durch die Doppelmayr/Garaventa Gruppe stellt alle bisherigen Dimensionen in den Schatten. In den beiden Kabinen haben je 230 Personen Platz und mit 188,88 Meter steht hier die höchste Seilbahnstütze der Welt. Aber auch sonst ist bei dieser Bahn, die am 25. Juni 2016 feierlich eröffnet wurde, so ziemlich alles im XXL-Format. Die Seilschuhe für die Stützen, auf denen die Seile aufliegen, wurden in Lana (BZ) gefertigt und von dort nach Übersee gebracht.

Was momentan in Vietnam in Sachen Investitionen in touristische Infrastruktur vor sich geht, ist vergleichbar mit der Aufbruchstimmung Mitte des 20. Jahrhunderts im Alpenraum. Mitten drin ist auch die Halong-Bucht im Norden des Landes, die zu den beliebtesten Touristenattraktionen in Vietnam zählt. Seit der Eröffnung am 25. Juni 2016 können nun die jährlich rund sieben Millionen Besucher dieses beliebten Ausflugsortes die «Bucht des untertauchenden Drachens» bequem mit einer Pendelbahn überqueren. Die Talstation der neuen Pendelbahn befindet sich im Bai-Chay-Quartier von Ha Long City und führt auf den Gipfel von Ba Deo Hill.

Dank des Know-hows der Doppelmayr/Garaventa Gruppe ist hier die größte Pendelbahn der Welt entstanden, die die bisherigen Dimensionen in den Schatten stellt. Auf dem Ba Deo Hill hat der gleiche Investor einen Vergnügungspark realisiert, dessen Hauptattraktion ein Riesenrad ist, das den Touristen einen weiten Blick über die Halong-Bucht ermöglicht.

Auftraggeberin ist die Sun Group, welche in den letzten Jahren massiv in verschiedenste Tourismusprojekte investiert hat und darauf achtet, dass diese nach internationalen Standards realisiert werden. Die Doppelmayr/Garaventa Gruppe hat in den vergangenen Jahren schon mehrere Seilbahnprojekte im Auftrag der Sun Group ausgeführt. Weitere sind bereits in der Umsetzung, darunter eine 3S-Bahn mit neuem Weltrekord auf den Inseln Hòn Thơm und Phú Quốc.

Die Doppelmayr/Garaventa Gruppe durfte beim Bau der neuen Pendelbahn in der Halong-Bucht ganz neue Dimensionen realisieren, die gleich zwei Weltrekorde brechen.

Die von CWA gebauten zweistöckigen Kabinen bieten Platz für je 230 Personen und sind damit die größten Seilbahnkabinen der Welt. Auf jeder Seite der Bucht wurde je eine Betonstütze erstellt. Die kleinere der beiden ist 123,45 Metern hoch, die zweite Stütze weist eine Höhe von 188,88 Metern auf. Weltweit wurde noch nie eine so hohe Stütze für eine Pendelbahn gebaut. Ihre Höhe hat zudem Symbolcharakter, denn in Vietnam gilt die Ziffer Acht als Glückszahl. Das Spannungsfeld zwischen den beiden Stützen beträgt 1.206 Meter, die Gesamtlänge der Anlage 2.165 Meter.

Auch die Bauzeit war bemerkenswert. Vom ersten Kontakt zwischen den Auftraggebern und Garaventa bis zur Eröffnung im Juni 2016 sind gerade mal 19 Monate vergangen, das ganze Bewilligungsverfahren inklusive. Die Anlage erfüllt sämtliche geltenden europäischen Richtlinien und Normen (CEN-Normen) für den Bau von Seilbahnen.

Das Tochterunternehmen in Italien hat ebenfalls zum Erfolg des Projekts beigetragen: die Seilschuhe für die Stützen, auf denen die Seile aufliegen, wurden in Lana gefertigt und von dort nach Übersee gebracht.

Der Unternehmenssitz von Doppelmayr Italia beschäftigt aktuell 90 Mitarbeiter. Der Fokus ist auf die technische Entwicklung und Herstellung von Bauteilen für Sonderbahnen gerichtet. Der Umsatz der gesamten Doppelmayr/Garaventa Gruppe betrug im Geschäftsjahr 2014/2015 knapp 794 Millionen Euro.

Die Doppelmayr/Garaventa Gruppe ist Qualitätsführer im Seilbahnwesen. Die genaue Kenntnis der Kundenbedürfnisse und professionelles, präzises Arbeiten sind Grundlagen für die weltweite Marktführerschaft. Als Technologieführer bei Seilbahnen hat Doppelmayr zahlreiche Weltneuheiten realisiert und die Meilensteine der modernen Seilbahntechnik gesetzt.

Die Unternehmensgruppe betreibt Produktionsstandorte sowie Vertriebs- und Serviceniederlassungen in über 35 Ländern der Welt und durfte bis heute über 14.700 Seilbahnsysteme für Kunden in über 90 Staaten realisieren.

Fact box: 230-ATW Ha Long Queen Cable Car

Auftraggeber	Sun Group
Auftragnehmer	Doppelmayr/Garaventa
Lage	Halong-Bucht, Vietnam
System	Pendelbahn
Länge der Anlage	2.165 m
Höhenunterschied	88,5 m

Comunicato Stampa Presseinformation

Stationen	2
Stützen	2 (123,45 m und 188,88 m)
Förderleistung	2.000 Personen pro Stunde
Fahrzeugkapazität	230 Personen
Fahrgeschwindigkeit	10 m/s (36 km/h)

Doppelmayr Italia GmbH

Industriezone 14 39011 Lana - BZ

T. 0473 262 100 - F. 0473 262 201

dmi@doppelmayr.com - <http://www.doppelmayr.com>