

ADR, Fabrizio Palenzona: obiettivo 100 milioni di passeggeri

*I lavori di potenziamento ed espansione programmati da **ADR - Aeroporti di Roma** puntano a fare del Leonardo da Vinci il principale hub del Mediterraneo.*

“Vogliamo centrare l’obiettivo dei 100 milioni di passeggeri – ha dichiarato [Fabrizio Palenzona](#), Presidente di **ADR - Aeroporti di Roma** – il progetto di **ADR**, realizzato con il supporto dello Changi Airport International (Singapore) e il cui Masterplan è stato assegnato alla società di ingegneria indipendente inglese Scott Wilson – ha proseguito [Fabrizio Palenzona](#) – prevede due step operativi che ci permetteranno di raggiungere il nostro traguardo entro il 2040. Un’operazione che porterà occupazione e che renderà il Leonardo Da Vinci la principale porta d’accesso all’Italia”.

Entro il 2020 il Leonardo da Vinci si espanderà su ulteriori 1.300 ettari di superficie e il traffico passeggeri annuo passerà dagli attuali 36 milioni a 50 milioni. I lavori prevedono la costruzione di una nuova pista di volo, la realizzazione di nuove aree imbarco e la nascita del Terminal 4. Saranno anche implementate le piazzole di sosta degli aeromobili.



Grande attenzione il Masterplan dedicherà inoltre ai temi della **sostenibilità ambientale**. Il Leonardo da Vinci dovrà svilupparsi come polo tecnologico a basso impatto emissivo, rappresentando un esempio virtuoso per il contenimento dell’impatto ambientale e per l’integrazione e il rispetto di tutti i beni naturali, paesaggistici, culturali e archeologici.

“Gli interventi di sviluppo e ammodernamento delle infrastrutture del Leonardo Da Vinci ha concluso **Fabrizio Palenzona** – sono stati concepiti per adeguare lo scalo alla crescente domanda e di arricchire il Mediterraneo di un nuovo hub di riferimento, garantendo all’Europa un nuovo polo di scambio.

(Fonte: [Repubblica](#) 08/03/2011)

Ufficio Stampa ADR S.p.A.

+39 066595.4169–6046

ufficiostampa@adr.it