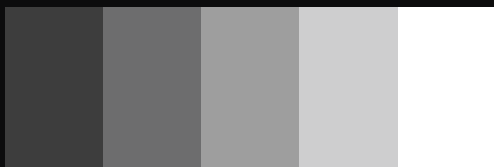


IdealPark



Catalogo
commerciale

Indice

Parcheggi meccanizzati	Parcheggi automatizzati	Ascensori per auto
Serie 1 Sistemi di parcheggio senza fossa <i>pag. 6</i>	Parksafe <i>pag. 20</i>	Ascensori per auto <i>pag. 30</i>
Serie I Sistemi di parcheggio con fossa, piattaforma inclinata <i>pag. 8</i>	Levelparker <i>pag. 22</i>	
Serie H Sistemi di parcheggio con fossa, piattaforma parallela <i>pag. 10</i>	Multiparker <i>pag. 24</i>	
Serie C <i>Sistemi di parcheggio a scomparsa</i> <i>pag. 12</i>	Torri per esposizione auto <i>pag. 26</i>	
Combillift <i>Sistemi di parcheggio semi-automatici con e senza fossa</i> <i>pag. 14</i>		
Piattaforme di parcheggio Rotanti e traslanti <i>pag. 16</i>		

I sistemi di parcheggio IdealPark

I sistemi meccanizzati o automatizzati sono soluzioni tecnologiche che permettono di risolvere il problema del parcheggio o creare più posti auto ottimizzando lo spazio a disposizione. IdealPark è leader in Italia del settore ed offre la più vasta gamma di soluzioni presenti sul mercato, più di 50 modelli e centinaia di diverse configurazioni caratterizzate da tecnologia innovativa, massima sicurezza ed affidabilità.

La maggior parte dei sistemi di parcheggio possono vantare l'omologazione del TUV, leader mondiale in campo di valutazione e verifica prodotti e conformità alla Normativa Europea di riferimento EN 14010. L'azienda fa inoltre parte del gruppo Wöhr Autoparksysteme, la compagnia più importante al mondo del settore che ha installato oltre 400.000 posti auto meccanizzati e si fonda sul garantire sempre un'ottima qualità del prodotto attraverso un'attenta progettazione e la definizione di elevati standard meccanici e tecnici. La scelta di un sistema IdealPark è un investimento nel tempo: sicurezza, estetica e comfort senza paragoni.

I sistemi di parcheggio sono divisi in tre categorie principali: parcheggi meccanizzati, parcheggi completamente automatizzati ed ascensori per auto.

I parcheggi meccanizzati consentono di ottimizzare lo spazio tramite la sovrapposizione di piattaforme su due o tre livelli con un unico livello di manovra, anche senza opere edili. La gamma di soluzioni è molto ampia in modo da incontrare qualsiasi esigenza progettuale. Portata e dimensioni delle piattaforme sono in continua evoluzione per adattarsi ai cambiamenti del mercato delle auto. Queste soluzioni tecnologiche risolvono in modo definitivo il problema del parcheggio attraverso impianti affidabili e durevoli nel tempo con una spesa contenuta, bassi costi di manutenzione e ridotti consumi energetici. Il campo di applicazione è molto vasto: box privati, autorimesse condominiali, cortili, hotel,

ristrutturazioni e parcheggi all'aperto. I parcheggi automatizzati consistono in vari livelli di parcheggio che possono essere fuori terra, interrati o misti. L'utente parcheggia l'auto in un'area di trasferimento ed un sistema robotizzato provvede in automatico al deposito ed al prelievo delle vetture da scaffalature in acciaio o in calcestruzzo. I modelli di base possono essere adattati alle diverse esigenze progettuali e declinati in centinaia di configurazioni, posizionando i vari elementi secondo gli spazi disponibili con flessibilità. Questi sistemi sono particolarmente adatti a parcheggi pubblici, privati e concessionarie d'auto.

Gli ascensori per auto IdealPark rappresentano una soluzione ideale per tutti gli interventi edili in cui vi sono problemi di spazio per la realizzazione di una rampa convenzionale di accesso ai garage interrati o di collegamento tra due o più livelli. Risparmiando nello spazio occupato dalla rampa è possibile creare più posti auto oppure ricavare un giardino o un cortile.

IdealPark è costantemente impegnata nella ricerca e nello sviluppo di nuove soluzioni ed innovazioni al fine di offrire la tecnologia più avanzata e l'elettronica più sofisticata applicata agli ascensori per auto.

I sistemi hanno a disposizione una vasta gamma di accessori per aumentare il comfort, l'estetica e garantire la massima sicurezza per l'utente.

Concessionario esclusivo per l'Italia



WAP Wöhr Automatikparksysteme GmbH & Co KG

Otto Wöhr GmbH Auto-Parksysteme

Certificazioni di qualità



Sistema di gestione per la qualità certificato UNI EN ISO 9001:2000



Certificazione di prodotto TUV



Tutti i sistemi sono marcati CE

Parcheeggi meccanizzati

Serie 1

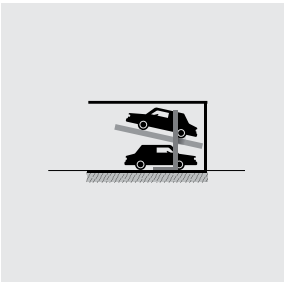
Gli impianti serie 1 di IdealPark rappresentano la soluzione più economica e semplice per tutti coloro che hanno problemi di posti auto. Gli impianti non necessitano di opere murarie, vengono montati in poche ore e funzionano con corrente 220 volt con un consumo di solo 1.5 kW. Per rimuovere l'autovettura superiore è necessario spostare prima l'autovettura inferiore. I modelli disponibili sono cinque con diverse dimensioni in altezza, lunghezza e larghezza.

Caratteristiche:

- Aumento del 100% dei posti auto con i modelli PL 401, PL 411, IP1-ML ed IP1-MS e del 200% con il modello PL 421

- Rimozione dipendente delle vetture
- Basso consumo energetico (1.5 kW con alimentazione 220 V)
- Bassi costi di manutenzione
- Sicurezza contro il furto
- Elevato livello di sicurezze operative e funzionali
- Certificazione di prodotto TUV e marcatura CE
- Adatto a box privati, hotel, parcheggi pubblici e privati con parcheggiatori, centri noleggio auto

PL 401

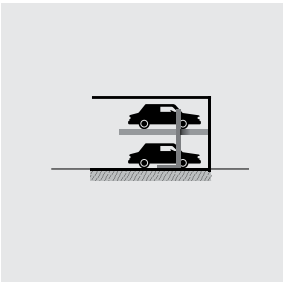


Sistema di parcheggio a rimozione dipendente delle vetture con due colonne laterali e piattaforma inclinata adatto a box con altezza minima di 285 cm. Impianto adatto anche per installazioni all'aperto.

Dimensioni disponibili

Altezza sottopianale: da 155 a 170 cm
Larghezza piattaforma: da 220 a 260 cm
Portata: 2.000 kg

PL 411 S/PL 411 D

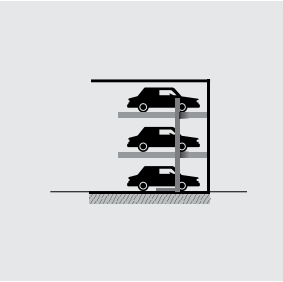


Sistema di parcheggio a rimozione dipendente delle vetture con due colonne laterali e piattaforma parallela al suolo adatto a box con altezza minima di 320 cm. Mod. PL 411 S con piattaforma singola per 2 auto; mod. PL 411 D con piattaforma doppia per 4 auto. Impianto adatto anche per installazioni all'aperto.

Dimensioni disponibili

Altezza sottopianale: da 155 a 205 cm
Larghezza piattaforma singola: da 230 a 270 cm
Larghezza piattaforma doppia: da 460 a 500 cm
Portata: 2.000 o 2.600 kg per posto auto

PL 421

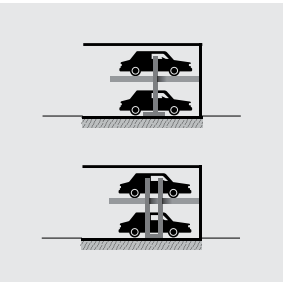


Sistema di parcheggio a rimozione dipendente delle vetture per tre auto con due colonne laterali e piattaforme parallele al suolo adatto a box con altezza minima di 500 cm. Centralina elettrica da 5 kW per una maggiore velocità di sollevamento. Impianto adatto anche per installazioni all'aperto.

Dimensioni disponibili

Altezza sottopianale: da 150 a 180 cm
Larghezza piattaforma: da 220 a 270 cm
Portata: 2.000 o 2.600 kg per posto auto

IP1-ML/IP1-MS



IP1-ML

Sistema di parcheggio a rimozione dipendente delle vetture con un'unica colonna laterale autoportante adatto a box con altezza min. di 340 cm. Questo impianto offre più spazio per l'apertura delle portiere e maggior comfort.

Dimensioni disponibili:

Altezza sottopianale: da 155 a 200 cm
Larghezza piattaforma: 200 cm
Portata: 2.500 kg

IP1-MS

Sistema di parcheggio a rimozione dipendente delle vetture con un'unica colonna laterale dello spessore di 25 cm adatto a box con altezza minima di 340 cm. L'impianto può essere fissato al pavimento, al muro laterale o al soffitto. Sotto la piattaforma sollevata è possibile transitare con la vettura. Impianto ideale per installazioni in serie.

Dimensioni disponibili

Altezza sottopianale: da 184 a 200 cm
Larghezza piattaforma: da 185 a 200 cm
Portata: 2.000 kg



Tre sistemi di parcheggio Parklift 421 per tre vetture ciascuno ed un totale di nove posti auto. Sono evidenziate le diverse posizioni degli impianti installati all'aperto.



Sistema di parcheggio Parklift 401 installato in un box per raddoppiare il posto auto. I tempi di salita e discesa sono molto brevi.

Sistemi di parcheggio IP1-MS installati in un'autorimessa in serie uno dietro e a fianco all'altro.



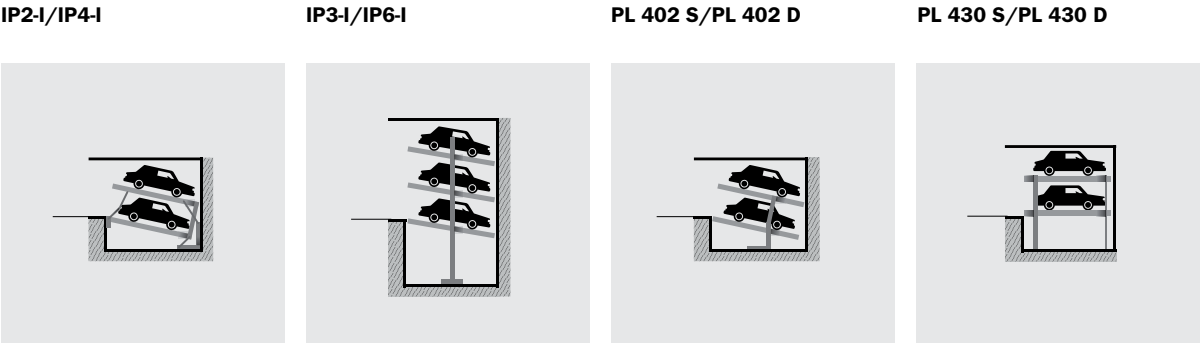
Vista dall'alto di sistemi di parcheggio Parklift 411 sia singoli che doppi installati in un parcheggio all'aperto. Le piattaforme si sbloccano automaticamente tramite pulsantiera di comando senza eseguire alcuna operazione manuale.

Serie I

Gli impianti serie I di IdealPark rappresentano i parcheggi meccanici in commercio con la minor necessità di opere murarie. Le piattaforme inclinate consentono di raddoppiare i posti auto con uno scavo di soli 155 cm ed un'altezza di soli 295 cm. Gli impianti serie I permettono la rimozione indipendente delle autovetture. Sono disponibili sistemi su 2 o 3 livelli con piattaforme singole o doppie.

Caratteristiche:

- Aumento fino al 200% dei posti auto
- Rimozione indipendente delle vetture
- Basso consumo energetico
- Bassi costi di manutenzione
- Sicurezza contro il furto
- Elevato livello di sicurezze operative e funzionali
- Certificazione di prodotto TUV e marcatura CE
- Parcheggio su due o tre livelli con un solo livello di manovra
- Adatto a box privati, hotel, parcheggi pubblici, parcheggi privati e condomini



Sistema di parcheggio a rimozione indipendente delle vetture con piattaforme inclinate adatto a box e posti auto con altezza minima di 295 cm. Mod. IP2-I su 2 livelli con piattaforme singole per 2 auto; mod. IP4-I su 2 livelli con piattaforme doppie per 4 auto.

Dimensioni disponibili
Altezza sottopianale: 158 cm
Larghezza piattaforma singola: da 230 a 270 cm
Larghezza piattaforma doppia: da 460 a 500 cm
Portata: 2.000 kg per posto auto

Sistema di parcheggio a rimozione indipendente delle vetture con tre piattaforme inclinate adatto a box e posti auto con altezza minima di 460 cm. Mod. IP3-I su 3 livelli con piattaforme singole per 3 auto; mod. IP6-I su 3 livelli con piattaforme doppie per 6 auto.

Dimensioni disponibili
Altezza sottopianale: da 155 a 175 cm
Larghezza piattaforma singola: da 230 a 270 cm
Larghezza piattaforma doppia: da 460 a 500 cm
Portata: 2.000 kg per posto auto

Sistema di parcheggio a rimozione indipendente delle vetture con piattaforma inferiore inclinata e piattaforma superiore parallela adatto a box e posti auto con altezza minima di 295 cm. Mod. PL 402 S su 2 livelli con piattaforme singole per 2 auto; mod. PL 402 D su 2 livelli con piattaforme doppie per 4 auto. Impianto adatto anche per installazioni all'aperto.

Dimensioni disponibili
Altezza sottopianale: da 155 a 185 cm
Larghezza piattaforma singola: da 230 a 270 cm
Larghezza piattaforma doppia: da 460 a 500 cm
Portata: 2.000 kg per posto auto

Sistema di parcheggio a rimozione indipendente delle vetture con piattaforme regolabili parallele e/o inclinate che consentono di modificare l'altezza utile sottopianale a seconda delle auto da parcheggiare. Impianto adatto a box e posti auto con altezza minima di 295 cm. Mod. PL 430 S su 2 livelli con piattaforme singole per 2 auto; mod. PL 430 D su 2 livelli con piattaforme doppie per 4 auto.

Dimensioni disponibili
Altezza sottopianale: da 155 a 195 cm
Larghezza piattaforma singola: da 230 a 270 cm
Larghezza piattaforma doppia: da 460 a 540 cm
Portata: 2.000 kg per posto auto



Sistema di parcheggio Parklift 402 doppio installato in un'automobili. Le foto mostrano che l'auto parcheggiata sulla piattaforma inferiore scompare sotto al livello pavimento.



Vista laterale del sistema di parcheggio Parklift 402 doppio per quattro auto con rimozione indipendente. La piattaforma superiore è orizzontale in fase di riposo mentre si inclina durante il sollevamento per accedere ai posti auto interrati.



Sistemi di parcheggio IP2-I ed IP4-I singoli e doppi installati all'interno di un'automobili. Le piattaforme inclinate sono dotate di fermaruote che bloccano la vettura in sicurezza segnalando allo stesso tempo l'esatta posizione di parcheggio.



Vista laterale del Parklift 430 che evidenzia le varie inclinazioni possibili delle due piattaforme per modificare l'altezza a seconda delle vetture da parcheggiare.

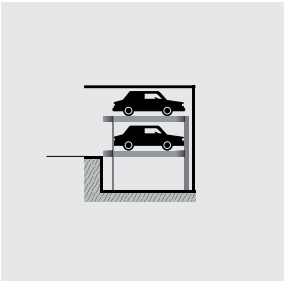


Serie H

Gli impianti serie H di IdealPark rappresentano una perfetta soluzione per aumentare il numero di posti auto ottimizzando e sfruttando lo spazio in verticale. Questi sistemi di parcheggio meccanici con rimozione indipendente delle vetture richiedono scavi ridotti (a partire da 170 cm). Due sono le tipologie disponibili: un sistema su 2 livelli con piattaforme singole o doppie per il parcheggio di 2/4 auto ed un sistema su 3 livelli con piattaforme singole o doppie per il parcheggio di 3/6 auto. Le piattaforme sono parallele al suolo per un maggiore comfort dell'utente. È disponibile un impianto progettato per persone diversamente abili con piattaforme rivestite in gomma.

- Caratteristiche:**
- Aumento fino al 200% dei posti auto
 - Rimozione indipendente delle vetture
 - Basso consumo energetico
 - Bassi costi di manutenzione
 - Sicurezza contro il furto
 - Elevato livello di sicurezze operative e funzionali
 - Certificazione di prodotto TUV e marcatura CE
 - Parcheggio su due o tre livelli con un solo livello di manovra
 - Adatto a box privati, hotel, parcheggi pubblici, parcheggi privati e condomini

IP2-H/IP4-H

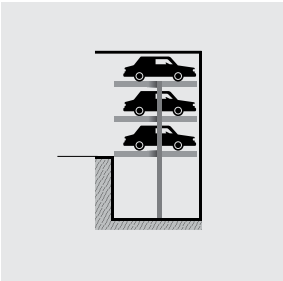


Sistema di parcheggio a rimozione indipendente delle vetture con piattaforme parallele al suolo adatto a box e posti auto con altezza minima di 325 cm. Mod. IP2-H su 2 livelli con piattaforme singole per 2 auto; mod. IP4-H su 2 livelli con piattaforme doppie per 4 auto. Impianto adatto anche per installazioni all'aperto.

Dimensioni disponibili

Altezza sottopianale: da 155 a 205 cm
Larghezza piattaforma singola: da 230 a 270 cm
Larghezza piattaforma doppia: da 460 a 540 cm
Portata: 2.000 o 2.600 kg per posto auto

IP3-H/IP6-H

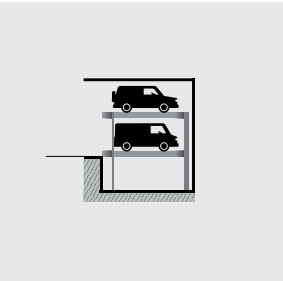


Sistema di parcheggio a rimozione indipendente delle vetture con tre piattaforme parallele al suolo adatto a box e posti auto con altezza minima di 500 cm. Mod. IP3-H su 3 livelli con piattaforme singole per 3 auto; mod. IP6-H su 3 livelli con piattaforme doppie per 6 auto. Impianto adatto anche per installazioni all'aperto.

Dimensioni disponibili

Altezza sottopianale: da 155 a 180 cm
Larghezza piattaforma singola: da 230 a 270 cm
Larghezza piattaforma doppia: da 460 a 540 cm
Portata: 2.000 o 2.600 kg per posto auto (solo per il mod. IP3-H con piattaforme singole)

IP2-H/IP4-H versione 2,6 t

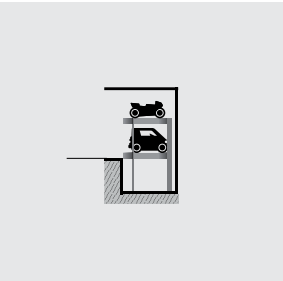


Sistema di parcheggio a rimozione indipendente per auto sportive come SUV, Jeep, minibus ed altri veicoli pesanti.

Dimensioni disponibili

Altezza sottopianale: da 185 a 210 cm
Larghezza piattaforma singola: da 250 a 270 cm
Larghezza piattaforma doppia: 500 cm
Portata: 2.600 kg per posto auto

IP2-H versione ridotta



Sistema di parcheggio a rimozione indipendente per veicoli a lunghezza ridotta come city car e motocicli.

Dimensioni disponibili

Altezza sottopianale: 170 cm
Larghezza piattaforma: da 200 a 230 cm
Portata: 2.000 kg per posto auto



Sistemi di parcheggio IP2-H installati in box chiusi all'interno di un'autorimessa privata. La parte centrale della piattaforma è completamente libera per consentire una comoda apertura della portiera.



Sistemi IP3-H ed IP6-H installati all'aperto in un parcheggio condominiale. L'impianto IP3-H è in posizione completamente sollevata per accedere alla piattaforma inferiore mentre le due unità doppie IP6-H ai lati sono totalmente abbassate.



Sistemi IP4-H installati in un parcheggio all'aperto di un edificio commerciale. Con uno scavo di soli due metri limitato allo spazio delle piattaforme è stato realizzato un secondo livello di parcheggio.

Serie C

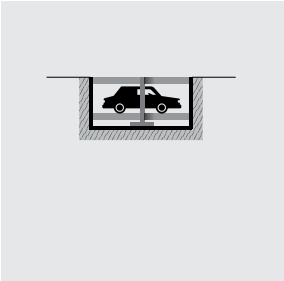
Gli impianti serie C di IdealPark sono degli ottimi sistemi per creare posti auto sia dal punto di vista architettonico sia nell'ottica del massimo sfruttamento dello spazio a disposizione. Consentono infatti di ottenere posti auto aggiuntivi completamente a scomparsa ed invisibili utilizzando il sottosuolo di cortili, giardini ed androni. Lo spazio convenzionale dedicato alla corsia di manovra quindi non viene perso ma mantenuto libero e transitabile. Il tetto degli impianti può essere pavimentato come l'ambiente circostante ad esempio con piastrelle, marmo o manto erboso. Una canalina di raccolta dell'acqua piovana viene installata lungo tutto il perimetro del vano degli impianti per evitare allagamenti ai piani inferiori. Questa tipologia di sistema a rimozione indipendente delle vetture è disponibile in tre modelli che si differenziano per il numero dei livelli di parcheggio: 1, 2 o 3. Ogni modello può

avere piattaforme singole per il parcheggio di 1, 2 o 3 auto oppure piattaforme doppie per il parcheggio di 2, 4 o 6 auto. Possibili unità singole su 1, 2 o 3 livelli per 1, 2 o 3 auto e unità doppie per 2, 4 o 6 auto.

Caratteristiche:

- Aumento del 200% dei posti auto
- Ottimo inserimento architettonico
- Rimozione indipendente delle vetture
- Sicurezza contro il furto ed atti di vandalismo
- Elevato livello di sicurezze operative e funzionali
- Parcheggio su uno, due o tre livelli con un solo livello di manovra
- Adatto a cortili, giardini ed androni

IP1-C IP1-C/D

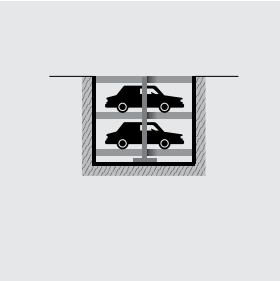


Sistema di parcheggio a rimozione indipendente delle vetture con piattaforma parallela per 1 o 2 auto. Mod. IP1-C su 1 livello con piattaforma singola per 1 auto; mod. IP1-C/D su 1 livello con piattaforma doppia per 2 auto. Impianto ideale per installazioni all'aperto.

Dimensioni disponibili

Altezza sottopianale: da 170 a 205 cm
Larghezza piattaforma singola: da 230 a 270 cm
Larghezza piattaforma doppia: da 460 a 500 cm
Portata: 2.000 o 2.600 kg per posto auto (solo per il mod. IP1-C con piattaforma singola)

IP2-C IP4-C

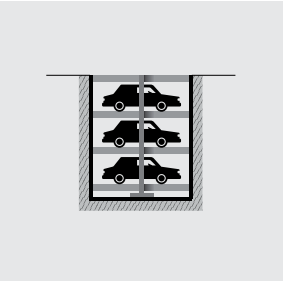


Sistema di parcheggio a rimozione indipendente delle vetture con piattaforme parallele per 2 o 4 auto. Mod. IP2-C su 2 livelli con piattaforme singole per 2 auto; mod. IP4-C su 2 livelli con piattaforme doppie per 4 auto. Impianto ideale per installazioni all'aperto.

Dimensioni disponibili

Altezza sottopianale: 170 a 205 cm
Larghezza piattaforma singola: da 230 a 270 cm
Larghezza piattaforma doppia: da 460 a 500 cm
Portata: 2.000 o 2.600 kg per posto auto (solo per il mod. IP2-C con piattaforme singole)

IP3-C IP6-C



Sistema di parcheggio a rimozione indipendente delle vetture con piattaforme parallele per 3 o 6 auto. Mod. IP3-C su 3 livelli con piattaforme singole per 3 auto; mod. IP6-C su 3 livelli con piattaforme doppie per 6 auto. Impianto ideale per installazioni all'aperto.

Dimensioni disponibili

Altezza sottopianale: 170 cm
Larghezza piattaforma singola: da 230 a 270 cm
Larghezza piattaforma doppia: da 460 a 500 cm
Portata: 2.000 o 2.600 kg per posto auto (solo per il mod. IP3-C con piattaforme singole)



Vista del cortile di un palazzo del XVII secolo dove sono installati nove sistemi di parcheggio IP2-C per un totale di 18 posti auto completamente invisibili. I tetti degli impianti sono stati pavimentati in ciottolato seguendo i toni e l'estetica dell'edificio.

L'impianto è munito di una rete di protezione anticaduta in acciaio installata sui tre lati.



Sistema IP2-C sollevato per il parcheggio della vettura sulla piattaforma inferiore. Gli impianti sono gestiti tramite uno speciale pannello di comando con chiave di accesso, display, numeri digitali, tasti di salita/discesa e stop di emergenza.



Un cavo sensibile anticesoia-mento installato sotto al tetto dell'impianto interrompe la movimentazione in caso di urto accidentale.

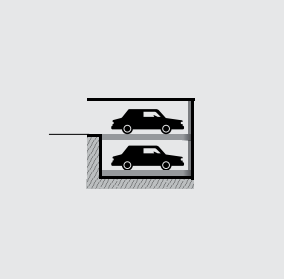
Vista del cortile con un impianto completamente sollevato per l'uscita dell'auto parcheggiata sul livello inferiore.

Combilift

Gli impianti Combilift di IdealPark rappresentano il prodotto con la tecnologia più all'avanguardia tra i parcheggi meccanizzati presenti sul mercato. Si tratta di una combinazione di piattaforme che si sollevano e traslano, le configurazioni disponibili vanno da 2 a 10 griglie su 2, 3, 4 livelli con o senza fossa. A livello entrata c'è sempre un posto auto libero rispetto a livello superiore e/o inferiore. Questo posto jolly è utilizzato per spostare le auto orizzontalmente, in modo che vi sia lo spazio per rimuovere in maniera indipendente le vetture della fila superiore/inferiore e consentire l'accesso diretto alla piattaforma assegnata in qualsiasi posizione a livello entrata. Qualora vengano installate le porte di piano gli impianti possono essere movimentati con appositi telecomandi a distanza. Le porte scorrevoli possono essere aperte solo dopo che il posto auto prenotato ha raggiunto la posizione corretta.

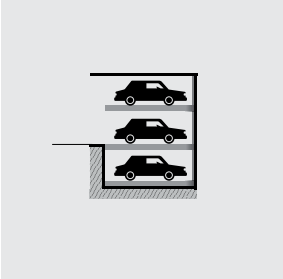
- Caratteristiche:**
- Aumento fino al 300% dei posti auto
 - Rimozione indipendente delle vetture
 - Sicurezza contro il furto
 - Elevato livello di sicurezze operative e funzionali
 - Certificazione di prodotto TUV e marcatura CE
 - Parcheggio compatto su due, tre o quattro livelli con un solo livello di manovra
 - Portata di 2.000 o 2.600 kg per posto auto
 - Possibilità di parcheggiare SUV ed auto di grandi dimensioni
 - Semplice utilizzo con diverse opzioni di comando
 - Adatto a unità residenziali, villette a schiera, condomini, uffici, ristrutturazioni, hotel, concessionarie d'auto e centri noleggio auto

Combilift 542



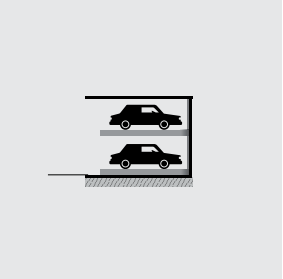
Sistema a due livelli di parcheggio con fossa per garage con un'altezza minima di 2,20 m. Per sollevare un posto auto del livello inferiore, i posti auto del livello entrata vengono fatti traslare orizzontalmente al fine di avere lo spazio vuoto sopra il posto auto selezionato. L'installazione di porte di sicurezza anticaduta ed antischiacciamento è obbligatoria.

Combilift 543



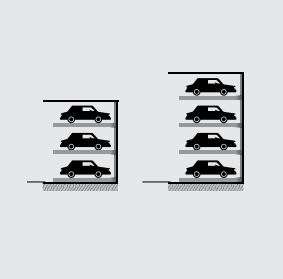
Sistema a tre livelli di parcheggio con fossa per garage con un'altezza minima di 3,25 m. Il posto auto vuoto è sempre a livello entrata. Per sollevare/abbassare un posto auto del livello inferiore/superiore i posti auto del livello intermedio vengono fatti traslare orizzontalmente al fine di avere lo spazio vuoto in corrispondenza del posto auto selezionato. L'installazione di porte di sicurezza anticaduta ed antischiacciamento è obbligatoria.

Combilift 551/552



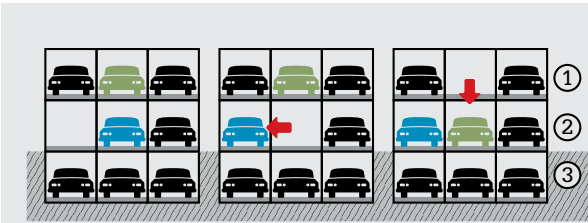
Sistema a due livelli di parcheggio senza fossa per garage con un'altezza minima di 3,30 m. Per abbassare un posto auto del livello superiore i posti auto del livello entrata vengono fatti traslare orizzontalmente al fine di avere lo spazio vuoto sotto il posto auto selezionato. Il mod. 552 è una soluzione speciale con piattaforme transitabili per installazioni in serie.

Combilift 553/554



Modello 553 a tre livelli di parcheggio senza fossa per garage con un'altezza minima di 5 m. Modello 554 a quattro livelli di parcheggio senza fossa per garage con un'altezza minima di 6,60 m. Per abbassare un posto auto di uno dei livelli superiori i posti auto del livello entrata e dei livelli intermedi vengono fatti traslare orizzontalmente al fine di avere lo spazio vuoto sotto il posto auto selezionato. Entrambi i modelli possono essere installati all'aperto con apposito tetto di copertura.

Funzionamento del Combilift



La vettura verde deve essere prelevata. La figura nel mezzo mostra l'auto blu che trasla lateralmente. Ora lo spazio sotto è libero e l'auto verde può essere abbassata ed uscire.



Sistema di parcheggio Combilift 543 per tre livelli di parcheggio ed una sola corsia di manovra in soli cinque metri di spazio verticale.

Dettaglio pulsantiera di comando per selezionare il posto auto desiderato.



Sistema di parcheggio Combilift 551 con due livelli di parcheggio ed una sola corsia di manovra installato fuori terra e senza eseguire scavi. I posti auto sono tutti indipendenti.



Sistema di parcheggio Combilift 543 per un livello di parcheggio interrato, un livello intermedio ed un livello superiore. L'apertura delle porte automatiche e le operazioni di prenotazione della piattaforma avvengono comodamente all'interno della vettura tramite un telecomando.

Piattaforme di parcheggio

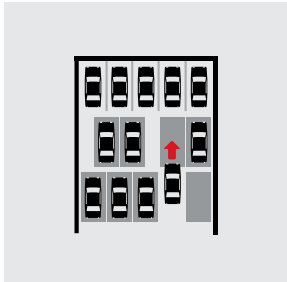
Le piattaforme di parcheggio IdealPark vengono utilizzate quando gli spazi di manovra sono molto ristretti o quando si vogliono ottenere ulteriori posti auto in aree convenzionalmente utilizzate per le corsie di manovra.

Caratteristiche:

- Aumento fino al 100% dei posti auto con piattaforme 501 ed al 30% con piattaforme 503

- Massimo utilizzo delle corsie di manovra o spazi dietro colonne e negli angoli
- Rimozione indipendente delle vetture
- Bassi costi di manutenzione
- Bassa rumorosità
- Elevato livello di sicurezze operative e funzionali
- Certificazione di prodotto TUV e marcatura CE
- Adatto a parcheggi privati, ristrutturazioni e condomini

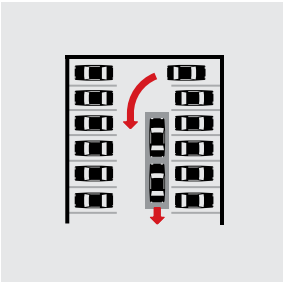
Piattaforma di parcheggio 501



Piattaforma che trasla lateralmente e riduce gli spazi di manovra a favore di più posti auto. Il pianale scorre su rotaie di fronte a posti auto convenzionali. Possibilità di disposizione su 2, 3 o più file di piattaforme. Uno spazio vuoto per fila permette la movimentazione ed il relativo accesso al posto auto scelto.

Dimensioni disponibili
Larghezza piattaforma: da 185 a 205 cm
Portata: 2.000 kg

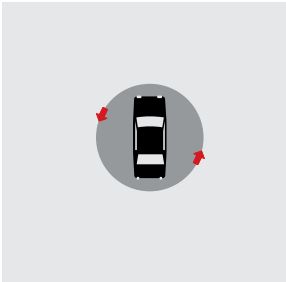
Piattaforma di parcheggio 503



Piattaforma che trasla longitudinalmente e crea posti auto aggiuntivi in corsie di manovra. Il pianale scorre su rotaie di fronte a posti auto convenzionali e permette l'uso indipendente di tutti gli spazi. La piattaforma occupata viene spostata di lato e gli spazi vuoti possono essere facilmente attraversati.

Dimensioni disponibili
Larghezza piattaforma: da 217 a 245 cm
Portata: 2.000 o 2.300 kg

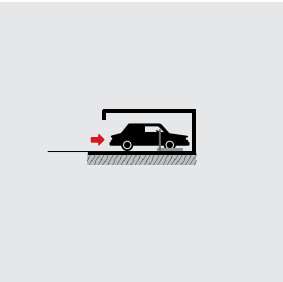
Piattaforma rotante 505



Piattaforma rotante che permette la rotazione della vettura verso la direzione desiderata in aree dove gli spazi di manovra sono ristretti o difficili. La rotazione è di 360° e può essere sia a destra che a sinistra.

Dimensioni disponibili
Diametro piattaforma: 450 cm
Portata: 2.500 kg

Easy Park



Piattaforma motorizzata che consente di parcheggiare l'auto in box particolarmente stretti. L'utente scende dalla vettura al di fuori del garage e l'auto viene automaticamente trascinata all'interno, permettendo un parcheggio comodo anche a persone diversamente abili. Si parcheggia la vettura sulla piattaforma posizionando le ruote frontali su apposite culle per pneumatici e si inserisce la prima marcia. Si scende dall'auto e girando una chiave inserita nella pulsantiera si attiva la piattaforma che scorre dentro il box. Rilasciando la chiave il movimento si arresta immediatamente.

Dimensioni disponibili
Larghezza piattaforma: da 165 a 215 cm
Carico assiale: 1.000 kg



Piattaforme di parcheggio traslanti longitudinali 503 installate sulla corsia di manovra di fronte a posti auto convenzionali consentono di ottenere tre posti auto aggiuntivi.



Piattaforme di parcheggio traslanti laterali 501 installate in serie su tre file di posti auto permettono di utilizzare tutto lo spazio dell'autorimessa con rimozione indipendente di tutte le vetture.



Piattaforma di parcheggio Easy Park. L'utente preme il pulsante per l'inserimento della vettura sul pannello di comando posizionato al di fuori di un box molto stretto e dove non è possibile aprire la portiera e scendere dall'auto.



Piattaforma di parcheggio rotante 505 per ruotare la vettura nella posizione desiderata dove lo spazio di manovra è insufficiente. Rivestita in legno, è installata all'aperto in una villa privata per agevolare le manovre di parcheggio.

Parcheeggi automatizzati

Parksafe

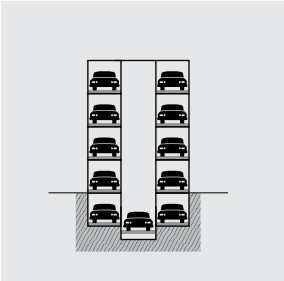
Gli impianti Parksafe di IdealPark sono sistemi di parcheggio automatizzati progettati per piccoli spazi e consentono di stoccare da 10 a 80 auto su vari livelli fino ad un massimo di 30. L'utente lascia l'auto nel locale ricevimento e non ha mai accesso alla zona di stoccaggio delle vetture. Questi sistemi non necessitano di rampe o corsie di manovra, offrono sicurezza contro furti, danni o atti di vandalismo e rispettano l'ambiente grazie alla loro costruzione ristretta ed alla riduzione di emissioni di gas di scarico in quanto la movimentazione dei veicoli avviene a motore spento. I Parksafe sono adatti a parcheggi pubblici e possono essere integrati ed interfacciati ad una cassa automatica per il pagamento della sosta.

Caratteristiche:

- Ideale per piante strette es. in 47 m² è possibile parcheggiare 59 auto
- Disponibile in versione torre, interrata, o mista torre/ interrata con area di trasferimento a livello intermedio
- Sistemazione in file multiple con 2/3 file di fianco

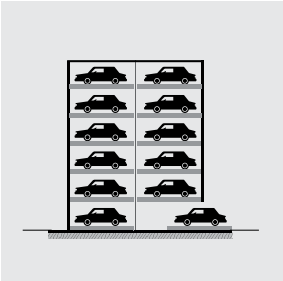
- all'elevatore verticale
- Non sono necessarie rampe o corsie di manovra
- Sicurezza per l'utente e per le vetture: si evita la guida su rampe strette ed il passaggio da scale poco illuminate, non vi è rischio di danni, furti o atti di vandalismo
- Costi generali (illuminazione, ventilazione, manutenzione ordinaria) inferiori a quelli dei parcheggi convenzionali
- Piattaforma rotante integrata in variante
- Perfettamente adattabile a specifiche esigenze progettuali
- Tempi rapidi di accesso per le auto
- Possibilità di parcheggiare veicoli di altezze diverse, es. minibus
- Possibilità di parcheggiare berline fino a 2,5 t, Mercedes classe S e SUV
- Semplice utilizzo con diverse opzioni di comando: dal chip induttivo al telecomando
- Adatto a condomini, parcheggi pubblici, hotel, uffici, enti pubblici, concessionari auto e centri noleggio auto

Parksafe 580



Sistema di parcheggio automatizzato con configurazione orizzontale variabile da 1 a 3 file a destra, a sinistra o da entrambi i lati dell'elevatore. Quest'ultimo deposita le auto su un'unica fila in verticale.

Parksafe 582



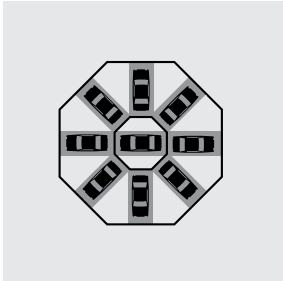
Sistema di parcheggio automatizzato con configurazione orizzontale variabile da 1 a 3 file a destra, a sinistra o da entrambi i lati dell'elevatore. Quest'ultimo combinato ad uno shuttle deposita le auto su due file in verticale.

Parksafe 583



Sistema di parcheggio automatizzato con configurazione orizzontale variabile da 1 a 3 file a destra, a sinistra o da entrambi i lati dell'elevatore. Quest'ultimo combinato ad uno shuttle deposita le auto su tre file in verticale.

Parksafe 585



Sistema di parcheggio automatizzato con elevatore centrale ed attorno griglie di stoccaggio vetture. Possono essere parcheggiate 8-10-12 auto per livello occupando uno spazio in pianta ridotto.



Sistema di parcheggio automatizzato Parksafe 583. La vettura è posizionata davanti all'area di ricevimento. L'utente prenota il posto auto ed apre la porta avvicinando il chip al lettore.



L'utente conferma la procedura di parcheggio al pannello di comando utilizzando il proprio chip. Scanner laser posizionati sul soffitto dell'area di entrata controllano la corretta posizione dell'auto.

Vista interna del sistema di parcheggio Parksafe 583.



Vista dall'alto dello shuttle che dispone e preleva le vetture dalle varie griglie di deposito e le trasporta all'area di uscita. Per accelerare i tempi è stata installata una piattaforma rotante integrata che gira l'auto di 180 gradi e la posiziona nella direzione di uscita.

Levelparker

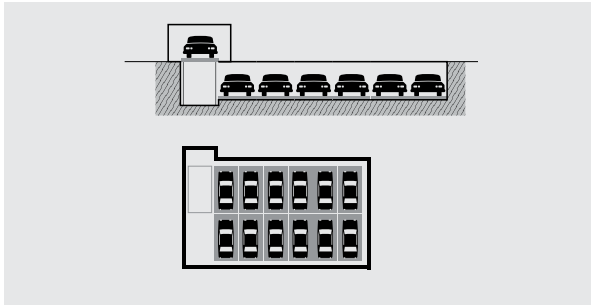
Gli impianti Levelparker di IdealPark sono sistemi di parcheggio automatizzati progettati per piccole autorimesse e garage sotterranei. L'utente lascia l'auto nel locale ricevimento e non ha mai accesso alla zona di stoccaggio delle vetture. Questi sistemi non necessitano di rampe o corsie di manovra, offrono sicurezza contro furti, danni o atti di vandalismo e riducono le emissioni di gas di scarico in quanto la movimentazione dei veicoli avviene a motore spento.

Caratteristiche:

- Non sono necessarie rampe o corsie di manovra
- Sicurezza per l'utente e per le vetture: si evita la guida su rampe strette ed il passaggio da scale poco illuminate, non

- vi è rischio di danni, furti o atti di vandalismo
- Costi generali (illuminazione, ventilazione, manutenzione ordinaria ecc.) inferiori a quelli dei parcheggi convenzionali
- Piattaforma rotante integrata in variante (installabile nell'area di trasferimento o al livello inferiore senza occupare spazio aggiuntivo)
- Possibilità di parcheggiare veicoli di altezze diverse, es. minibus
- Possibilità di parcheggiare berline fino a 2,5 t, Mercedes classe S e SUV
- Semplice utilizzo con diverse opzioni di comando: dal chip induttivo al telecomando
- Adatto a condomini, hotel, uffici ed enti pubblici

Levelparker 570

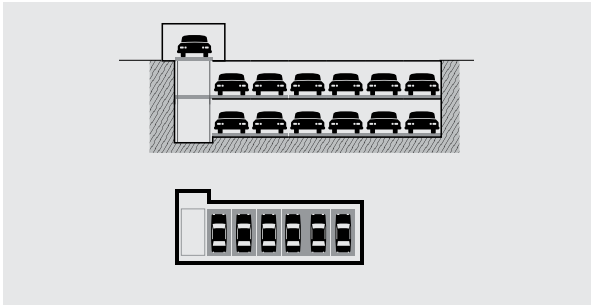


Sistema di parcheggio automatizzato per 10-50 auto da 1 a 5 livelli uno sopra l'altro e configurazione da 2 a 6 file di piattaforme una dietro all'altra.

Su ogni livello quando una piattaforma particolare viene richiesta al pannello di comando lo spostamento delle auto avviene in gruppo tramite una procedura a

controllo ciclico con movimenti longitudinali e trasversali delle piattaforme. Un elevatore verticale collega l'area di entrata/uscita con i livelli di parcheggio che possono essere sia fuori terra che interrati. Questa tipologia di impianto è perfettamente adattabile alle specifiche esigenze progettuali.

Levelparker 590



Sistema di parcheggio automatizzato per 10-50 auto da 2 a 5 livelli uno sopra l'altro con una sola fila di piattaforme.

Quando una piattaforma viene prenotata, le vetture su qualsiasi livello traslano orizzontalmente fino all'estremità della fila, si muovono poi verticalmente ad altri livelli di parcheggio fino a posizionare

l'auto richiesta nell'area di entrata/uscita.



Area di ricevimento del sistema di parcheggio automatizzato Levelparker 570 installato presso un hotel per il parcheggio delle auto dei propri ospiti. Scanner laser posti sul soffitto dell'area di trasferimento vetture controllano il corretto posizionamento dell'auto. Dato che l'area di trasferimento è posizionata ad un'angolazione di 90° rispetto al livello di parcheggio, la vettura viene girata tramite una piattaforma rotante integrata.



Vista interna dell'autorimessa interrata automatizzata.

Vista interna dell'area di trasferimento.



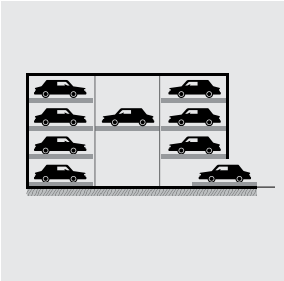
L'utente attiva la procedura di parcheggio tramite chip al pannello di comando. Alternativamente gli ospiti dell'hotel possono richiedere l'attivazione via citofono alla reception. La porta si apre automaticamente e l'utente viene guidato nelle operazioni successive dalle istruzioni riportate su un display luminoso.

Multiparker

Gli impianti Multiparker di IdealPark sono sistemi di parcheggio automatizzati strutturati come un magazzino a scaffalature da 2 a 20 livelli con posti auto sia a destra che a sinistra della corsia dell'unità di deposito e prelievo. Questi sistemi permettono di parcheggiare oltre 100 vetture diventando così adatti anche a parcheggi pubblici. È inoltre possibile l'integrazione e l'interfacciamento di una cassa automatica per il pagamento della sosta.

I Multiparker si dividono in 2 tipologie a seconda della tecnologia di movimentazione: a pallet (mod. 710-720-730-740) o a sollevamento integrale senza pallet (mod. 750-760). Il pallet è una sorta di “vassoio” sul quale la vettura permane per tutto il tempo in cui si trova all'interno del parcheggio e tramite questo viene movimentata senza contatto diretto. Nel caso del sollevamento integrale il veicolo viene prelevato con contatto diretto con le ruote e trasportato mediante un carrello, senza l'utilizzo di pallet, dal locale di ricevimento sino allo stallo cui è destinato e viceversa.

Multiparker 710/720/730



Sistemi di scaffalature dotati di dispositivo di cambio pallet veloce con possibilità di integrazione di dispositivo rotante per tempi di accesso ed uscita molto brevi.

Multiparker 710

Sistema di parcheggio automatizzato a pallet da 2 a 8 livelli, per piante larghe ed altezza limitata. La configurazione può essere a torre ed interrata. Il numero di posti auto dipende dagli spazi e dal numero e disposizione degli elevatori e delle aree di trasferimento.

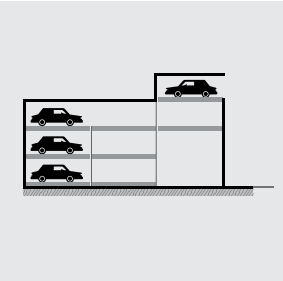
Multiparker 720

Sistema di parcheggio automatizzato a pallet da 4 a 20 livelli, per piante strette ed altezza elevata. La configurazione può essere a torre ed interrata. Il numero di posti auto può essere di massimo 6 per fila.

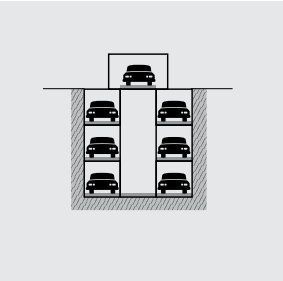
Caratteristiche:

- Disponibile in versione torre, interrata o mista torre/interrata
- Sistema di deposito e prelievo con movimenti simultanei verticali e orizzontali
- Non sono necessarie rampe o corsie di manovra
- Sicurezza per l'utente e per le vetture: si evita la guida su rampe strette ed il passaggio da scale poco illuminate, non vi è rischio di danni, furti o atti di vandalismo
- Costi generali (illuminazione, ventilazione, manutenzione ordinaria) inferiori a quelli dei parcheggi convenzionali
- Possibilità di parcheggiare veicoli di altezze diverse, es. minibus
- Possibilità di parcheggiare berline fino a 2,5 t, Mercedes classe S e SUV
- Semplice utilizzo con diverse opzioni di comando: dal chip induttivo al telecomando
- Adatto a condomini, parcheggi pubblici, hotel, uffici ed enti pubblici

Multiparker 740 Parcheggio longitudinale



Multiparker 750/760



Sistema di parcheggio automatizzato a pallet adatto a piante particolarmente lunghe e strette. La configurazione può essere di tre tipi: interrata da 1-8 livelli con muri e colonne tra i posti auto, oppure sempre da 1-8 livelli senza muri e colonne; a torre o a torre interrata da 4-8 livelli di parcheggio. L'espansione in lunghezza può essere fino ad un massimo di 80 m ed il numero di posti auto dipende dagli spazi e dalla disposizione delle aree di trasferimento.

Sistemi di parcheggio automatizzato a pallet adatto a sollevamento integrale delle autovetture. L'auto viene prelevata da un apposito carrello che solleva le ruote dell'autovettura e tramite uno shuttle la porta di fronte allo spazio di parcheggio vuoto. Le auto vengono parcheggiate direttamente su delle solette in cemento armato da un dispositivo senza pallet chiamato LAT (longitudinal pick-up transport equipment). Il numero di posti auto dipende dalla quantità e disposizione degli elevatori e delle aree di trasferimento. Il Multiparker 760 è più veloce del Multiparker 750 in quanto il dispositivo di deposito e prelievo della vettura LAT è presente su ogni livello di parcheggio.



Sistema di parcheggio Multiparker 740. Sono visibili i quattro locali di ricevimento in acciaio inox e cristallo.

Entrata del locale di ricevimento accessibile dal livello strada. L'utente attiva la procedura di parcheggio tramite chip, la porta si apre automaticamente e l'utente lascia la vettura guidato dalle istruzioni riportate su un display luminoso.

Quando la piattaforma raggiunge il locale di uscita questo si illumina per circa due minuti per dare all'utente la sensazione di sicurezza.

Pannello di comando per confermare la procedura di parcheggio, fornisce all'utente le istruzioni per l'impiego del sistema di parcheggio 24 ore su 24.

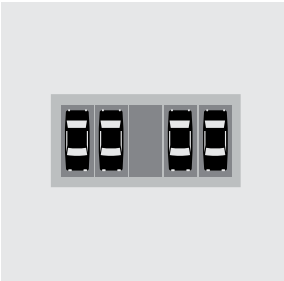
Vista interna del sistema automatizzato con due aree di stoccaggio poste ai lati della corsia dell'unità di prelievo e deposito e quattro livelli di parcheggio.

Torri per esposizione auto

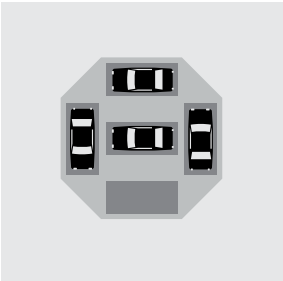
Le torri per esposizione auto di IdealPark sono delle soluzioni innovative, moderne ed attraenti per le concessionarie d'auto che possono parcheggiare e allo stesso tempo presentare le vetture. Specialmente nei centri città dove lo spazio è limitato il valore dell'area espositiva viene moltiplicato con un ottimo sfruttamento della superficie disponibile. Le torri possono essere a forma rettangolare, ottagonale o rotonda. Ogni torre è un'imponente simbiosi tra architettura e tecnologia. La facciata trasparente in cristallo ed acciaio rende visibile il funzionamento del sistema attirando particolarmente l'attenzione. Il sistema può provvedere allo stoccaggio delle auto dei clienti che possono depositare e ritirare direttamente i propri veicoli per le operazioni di manutenzione e riparazione, semplificando questo ramo di attività della concessionaria.

- Caratteristiche:**
- Altezza torre da 10 a 40 m
 - Capacità di stoccaggio da 10 a 130 veicoli
 - Possibile disposizione da 2 a 6 veicoli per livello di deposito
 - Varie configurazioni progettabili in base agli spazi disponibili
 - Possibilità di ampliare showroom esistenti o costruire nuove aree e centri di assistenza
 - Possibilità di collegare alcuni livelli ai piani di vendita
 - Vari monitor con comando per deposito o prelievo dell'auto
 - Possibilità di memorizzare i dati di tutti i veicoli ospitati
 - Localizzazione semplice dei veicoli attraverso vari metodi di ricerca
 - Adatto a concessionarie e centri di noleggio auto

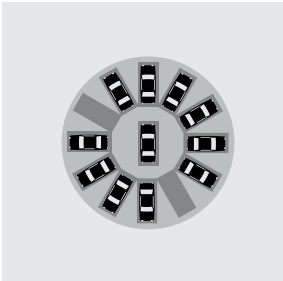
Esempi di configurazione torri



Configurazione a forma rettangolare



Configurazione a forma ottagonale



Configurazione a forma rotonda



Torre per esposizione auto Mercedes realizzata in cristallo ed acciaio.



Vista notturna della torre per esposizione auto Mercedes illuminata per ottenere un punto vendita suggestivo.

Torre per esposizione auto Toyota collegata ad uno showroom di due piani.



La torre per esposizione auto vista dall'interno per 65 auto disposte su 14 livelli.

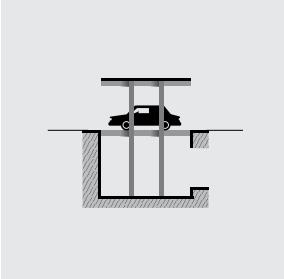
Ascensori per auto

Ascensori per auto

Gli ascensori per auto di IdealPark rappresentano una soluzione ideale per tutti gli interventi edili in cui vi sono problemi di spazio per la realizzazione di una rampa di collegamento tra due o più livelli. I montauto consentono di trasportare le auto al livello/i interrato/i o superiore/i utilizzando una superficie di soli 15 mq. Sono disponibili diverse tipologie di impianti: da interno e da esterno, con tetto di copertura pavimentabile, con fossa ridotta di soli 20 cm, per dislivelli oltre 10 m e per persone disabili. Una vasta gamma di varianti permette al cliente di personalizzare l'impianto secondo le proprie necessità. IdealPark offre inoltre un servizio aggiuntivo occupandosi anche delle porte al fine di far risparmiare del tempo ai clienti consegnando un impianto finito in tutte le sue parti e pronto all'immediato utilizzo. Permette infatti di scegliere tra diverse tipologie di cancelli per poter soddisfare ogni esigenza di estetica e funzionalità.

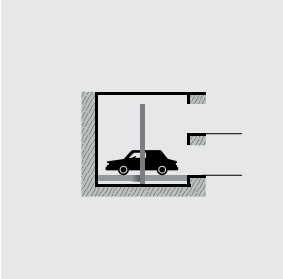
- Caratteristiche:**
- Evitando la rampa di collegamento tra due livelli si possono recuperare dai 50 ai 70 mq aumentando il numero di posti auto
 - Possibilità di utilizzare lo spazio occupato dalla rampa come giardino, cortile o ulteriori posti auto
 - Dimensioni di piattaforma e portata personalizzabili
 - Basso consumo energetico
 - Sicurezza delle auto contro il furto
 - Elevato livello di sicurezze operative e funzionali
 - Consigliato per parcheggi a lungo termine
 - Adatto a unità residenziali, case a schiera, ristrutturazioni e concessionarie auto

IP1-CM



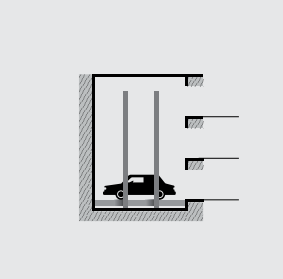
Ascensore per auto con tetto di copertura che può essere pavimentato seguendo toni ed estetica dell'edificio per un ottimo inserimento architettonico (portata massima di 150 kg al mq). La copertura dell'impianto è allo stesso livello del cortile/giardino e può essere transitata da automezzi fino a 2.500 kg di peso. Un'apposita canalina perimetrale consente di raccogliere l'acqua piovana ed evitare allagamenti ai piani inferiori. Impianto ideale per installazioni all'aperto.

IP1-HMT V02/V03



Ascensore per auto con due colonne laterali per dislivelli fino a 9 m con soli 20 cm di fossa con arcata di collegamento superiore (V02) o 60/80 cm di fossa con arcata invisibile sotto la piattaforma (V03). Sono disponibili tre pacchetti di accessori: base, comfort e luxury, per adattarsi alle diverse esigenze e garantire massima sicurezza, comfort ed estetica. Impianto adatto anche per installazioni all'aperto.

IP1-HMT V04/V05



Ascensore per auto con quattro colonne laterali per dislivelli fino a 11,9 m con soli 20 cm di fossa con arcata di collegamento superiore (V05) o 80 cm di fossa con arcata invisibile sotto la piattaforma (V04). Sono disponibili tre pacchetti di accessori: base, comfort e luxury, per adattarsi alle diverse esigenze e garantire massima sicurezza, comfort ed estetica. Impianto adatto anche per installazioni all'aperto.



Ascensore per auto IP1-HMT V04 installato presso un hotel. La porta in cristallo a scomparsa nel sottosuolo si integra perfettamente con la struttura in acciaio e cristallo.

Ascensore per auto semicircolare realizzato per la Galleria Ferrari di Maranello.



Ascensore per auto IP1-HMT V04 installato all'esterno per portare le auto da un'autorimessa interrata al cortile con porta a ghigliottina a scomparsa. L'impianto è dotato di illuminazione a bordo, barriere di fotocellule e rilevatore di presenza che riportano automaticamente la piattaforma a livello inferiore dopo l'uso.



Ascensore per auto IP1-CM in fase di riposo ed invisibile nel cortile. Quattro fotocellule carrabili posizionate agli angoli dell'impianto proteggono dal rischio di cesoimento durante la salita/discesa.

L'impianto è completamente sollevato per introdurre la vettura che verrà trasportata a livello interrato.



L'auto viene parcheggiata sulla piattaforma. Per un inserimento architettonico armonioso non sono state installate recinzioni fisse attorno all'impianto ma reti di protezione a bordo che prevengono il rischio di caduta combinate a manovra a uomo presente per una totale sicurezza dell'utente.



IdealPark Srl

via E. Fermi, 9

37026 Settimo di Pescantina (VR) - Italy

T +39 045 6750125 - F +39 045 6750263

P. IVA 01953600200 - C. F. 03576480176

www.idealpark.it - info@idealpark.it